

سه شنبه ۶ مهر ۹۵

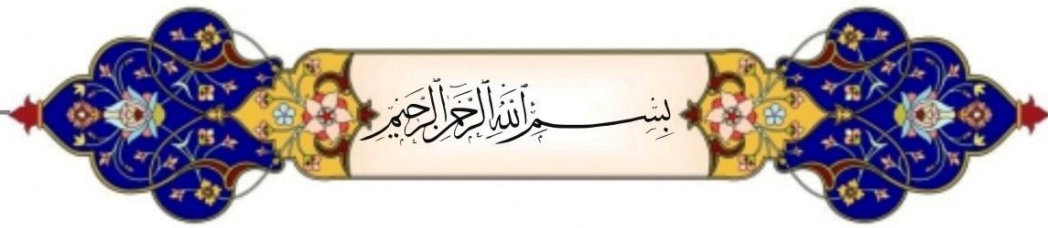
NEWS

Latest news

استاندارد

استاندارد

در آینه رسانه‌ها



تقویت تولید داخلی

اقتصاد مقاوم و متعادل

منشأ شکل کووید

مهر آذرانی

سال ۱۳۹۵

۶ مهر ۱۳۹۵

۲۵ ذی الحجه ۱۴۳۷

۲۷ سپتامبر ۲۰۱۶

فهرست

۲..... اخبار ریاست

ایران ۱۰ قلم کالای صادراتی را با استاندارد عراق می سازد / خبرگزاری صداوسیما
مشکل عراق با آجرهای ایران چیست؟ / ایسنا
مشکل عراق با آجرهای ایران چیست؟ / تابناک

۶..... اخبار ملی

لنت ترمز خودرو استاندارد اجباری دارد / خبرگزاری صداوسیما

۹..... اخبار استانی

توقیف ۲۷ محصول غیراستاندارد در سطح خوزستان طی شهریورماه امسال / فارس
آمادگی اداره استاندارد برای همکاری در زمینه استاندارد سازی غذای حلال / فارس
در شش ماهه اول سال، ۷۰ پروانه استاندارد صادر و تمدید شد / خبرآنلاین

۱۲..... روزنامه ها

فروختن آب و هوا به جای بنزین! / آرمان
واردات ۶۰ قلم کالای صنعت نفت ممنوع شد / ابتکار

اخبار ریاست

۹۵/۷/۵

۱۴:۱۷

خبرگزاری

صداوسیما

اخبار ریاست

ایران ۱۰ قلم کالای صادراتی را با استاندارد عراق می‌سازد

رئیس سازمان ملی استاندارد از تولید ۱۰ قلم کالا مطابق با استاندارد کشور عراق و بدون دخالت شرکت‌های بازرسی غربی خبر داد. ایران ۱۰ قلم کالای صادراتی را با استاندارد عراق می‌سازد به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ نیره پیروزبخت گفت: در تفاهم‌نامه‌ای که با گروهی از کارشناسان استاندارد عراق به امضا رسید تعدادی از کالاهای صادراتی مشخص تا با استاندارد کشور عراق تولید شود. وی همچنین با اشاره به اینکه کالاهای اولویت صادرات به کشور عراق شامل ۵۱ قلم است، اظهار داشت: لیست ۵۱ قلم کالا از سوی کشور عراق به ایران فرستاد شده که در فاز اول تعیین استاندارد ۱۰ قلم کالا با طرف عراقی رد و بدل و بقیه کالاها در فاز دوم انجام خواهد شد. پیروزبخت به امضای یادداشت تفاهم بین ایران و عراق در این حوزه اشاره کرد و گفت: شرایط استاندارد بین دو کشور در این تفاهم‌نامه مد نظر قرار می‌گیرد و از این پس با استانداردهای کشور طرف مقابل کالاها در ایران تولید می‌شود. وی همچنین با بیان اینکه دو موضوع عمده بین ایران و عراق وجود دارد که باید در مذاکرات رفع شود، افزود: مورد اول حضور شرکت‌های بازرسی اروپایی و تفاوت‌هایی که بازرسی‌های ایران و عراق در حوزه این شرکت‌ها با آن روبرو هستند و مسئله دوم تفاوت بین برخی مقررات استاندارد اقلیم کردستان عراق و دولت مرکزی است. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران اظهار داشت: شرکت‌های مزبور از طریق مناقصه در عراق انتخاب و شرکت‌های بازرسی ایران از سوی سازمان ملی استاندارد و بدون مناقصه مورد تأیید قرار می‌گیرند. وی در مصاحبه با رادیو اقتصاد در ادامه با اشاره به اینکه در موضوع «استاندارد خودرو» استانداردهای حوزه خلیج فارس مطرح شده است، افزود: در زمینه استانداردهای خلیج فارس بحث کشور عربستان مطرح است که رابطه سیاسی خوبی با ایران ندارد و ممکن است مشکلاتی بین ایران و عراق از لحاظ استاندارد خودرو ایجاد شود.

۹۵/۷/۵

۱۰:۱۴

ایسنا

اخبار ریاست

مشکل عراق با آجرهای ایران چیست؟

عراقی‌ها معتقدند که آجرهای صادر شده از ایران به این کشور مشکل استاندارد دارد، این در حالی است که رییس سازمان ملی استاندارد، این اختلاف را به دلیل تفاوت میان استانداردهای ایران و اروپا با عراق دانسته و می‌گوید این مشکل با همکاری مشترک دو کشور حل می‌شود.

به گزارش ایسنا، در جلسه‌ای که میان هیات عراقی متشکل از وزیر تجارت این کشور، مدیر کل استاندارد عراق و سایر همراهان آنها با سازمان ملی استاندارد ایران برگزار شد، موضوع اشکال آجرهای ایرانی براساس استاندارد عراق مطرح شد که این کالا به عنوان یکی از ۱۰ کالایی که قرار است با تدوین استاندارد مشترک بین دو کشور مبادله و بدون بازرسی شرکت‌های دیگر به عراق وارد شود.

در همین زمینه نسرین سامی سوادی - مدیر کل استاندارد عراق - در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به مشکلات آجرهای ایرانی صادر شده به این کشور گفت: مشکل اصلی آجرهای ایرانی که به عراق وارد می‌شود، ابعاد هندسی آن است و مشکلی هم در زمینه‌ی ضریب و قدرت استحکام آنها وجود دارد.

وی افزود: براساس گواهی‌هایی که برای این آجرها ارائه می‌شود، مشکلی وجود ندارد، اما زمانی که آنها در آزمایشگاه مورد آزمون قرار می‌گیرند، نتیجه چیز دیگری می‌شود.

مدیر کل استاندارد عراق ابراز امیدواری کرد که با یکسان‌سازی استانداردهای ایران و عراق در زمینه آجر همکاری‌ها در این خصوص از سر گرفته شود.

در طرف مقابل نیره پیروزبخت - رییس سازمان ملی استاندارد ایران - نیز در این رابطه به ایسنا، گفت: کشور عراق در سر مرزهای رسمی شرکت‌های بازرسی خود را دارند و اگر این شرکت‌ها کالایی را تایید کنند، آن کالا می‌تواند وارد عراق شود، حال آنکه استاندارد عراق به ویژه در خصوص ابعاد آجر با استاندارد ایران و بسیاری از کشورهای دیگر متفاوت است، بنابراین آجرهای ایرانی سخت می‌توانند آن شرایط را حاصل کنند.

وی با بیان این که تغییر ابعاد تا حدودی روی ویژگی‌های مکانیکی از جمله استحکام نیز تاثیر می‌گذارد، ادامه داد: گواهی ما براساس استاندارد خودمان صادر می‌شود، شرکت‌های بازرسی نیز آن را نگاه می‌کنند و می‌بینند که با استاندارد منطبق است، مقررات هم می‌گوید که وقتی با یک استاندارد منطبق باشد، کالا استاندارد است، حالا این استاندارد ممکن است استاندارد ملی ایران یا اروپا باشد.

پیروزبخت افزود: این اختلاف بین استاندارد ایران و اروپا با عراق باعث می‌شود که این آجرها تاییدیه شرکت‌های بازرسی را داشته باشند و به عراق وارد شوند، اما با استاندارد خود عراق نخوانند، چرا که شرکت‌های بازرسی که تعدادی از آنها اروپایی هستند، گاهی کالاها را براساس استاندارد عراق تایید نمی‌کنند و این کار براساس استاندارد اروپا یا حتی استاندارد ایران انجام می‌شود.

وی با بیان این که اگر کشور عراق در این مورد با خود ما کار کند، مشکلات حل می‌شود، اظهار کرد: اگر ما در این خصوص همکاری مشترک را انجام دهیم تولیدکننده و صادرکننده خود را مجبور می‌کنیم که برای صادرات به این کشور با استانداردهای عراق تولید کنند.

به گفته رییس سازمان ملی استاندارد، همان‌طور که روی انطباق کالاهای وارد شده به ایران با استاندارد ملی خودمان حساسیت وجود دارد، کشور عراق نیز این حساسیت‌ها را نسبت به استاندارد خود دارد.

۹۵/۷/۵

۱۰:۳۷

تابناک

اخبار ریاست

مشکل عراق با آجرهای ایران چیست؟

عراقی‌ها معتقدند که آجرهای صادر شده از ایران به این کشور مشکل استاندارد دارد، این در حالی است که رییس سازمان ملی استاندارد، این اختلاف را به دلیل تفاوت میان استانداردهای ایران و اروپا با عراق دانسته و می‌گوید این مشکل با همکاری مشترک دو کشور حل می‌شود.

به گزارش ایسنا، در جلسه‌ای که میان هیات عراقی متشکل از وزیر تجارت این کشور، مدیر کل استاندارد عراق و سایر همراهان آنها با سازمان ملی استاندارد ایران برگزار شد، موضوع اشکال آجرهای ایرانی براساس استاندارد عراق مطرح شد که این کالا به عنوان یکی از ۱۰ کالایی که قرار است با تدوین استاندارد مشترک بین دو کشور مبادله و بدون بازرسی شرکت‌های دیگر به عراق وارد شود.

در همین زمینه نسرین سامی سوادى - مدیر کل استاندارد عراق - در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به مشکلات آجرهای ایرانی صادر شده به این کشور گفت: مشکل اصلی آجرهای ایرانی که به عراق وارد می‌شود، ابعاد هندسی آن است و مشکلی هم در زمینه‌ی ضریب و قدرت استحکام آنها وجود دارد.

وی افزود: براساس گواهی‌هایی که برای این آجرها ارائه می‌شود، مشکلی وجود ندارد، اما زمانی که آنها در آزمایشگاه مورد آزمون قرار می‌گیرند، نتیجه چیز دیگری می‌شود.

مدیر کل استاندارد عراق ابراز امیدواری کرد که با یکسان‌سازی استانداردهای ایران و عراق در زمینه آجر همکاری‌ها در این خصوص از سر گرفته شود.

در طرف مقابل نیره پیروزبخت - رییس سازمان ملی استاندارد ایران - نیز در این رابطه به ایسنا، گفت: کشور عراق در سر مرزهای رسمی شرکت‌های بازرسی خود را دارند و اگر این شرکت‌ها کالایی را تایید کنند، آن کالا می‌تواند وارد عراق شود، حال آنکه استاندارد عراق به ویژه در خصوص ابعاد آجر با استاندارد ایران و بسیاری از کشورهای دیگر متفاوت است، بنابراین آجرهای ایرانی سخت می‌توانند آن شرایط را حاصل کنند.

وی با بیان این که تغییر ابعاد تا حدودی روی ویژگی‌های مکانیکی از جمله استحکام نیز تاثیر می‌گذارد، ادامه داد: گواهی ما براساس استاندارد خودمان صادر می‌شود، شرکت‌های بازرسی نیز آن را نگاه می‌کنند و می‌بینند که با استاندارد منطبق است، مقررات هم می‌گوید که وقتی با یک استاندارد منطبق باشد، کالا استاندارد است، حالا این استاندارد ممکن است استاندارد ملی ایران یا اروپا باشد.

پیروزبخت افزود: این اختلاف بین استاندارد ایران و اروپا با عراق باعث می‌شود که این آجرها تاییدیه شرکت‌های بازرسی را داشته باشند و به عراق وارد شوند، اما با استاندارد خود عراق نخوانند، چرا که شرکت‌های بازرسی که تعدادی از آنها اروپایی هستند، گاهی کالاها را براساس استاندارد عراق تایید نمی‌کنند و این کار براساس استاندارد اروپا یا حتی استاندارد ایران انجام می‌شود.

وی با بیان این که اگر کشور عراق در این مورد با خود ما کار کند، مشکلات حل می‌شود، اظهار کرد: اگر ما در این خصوص همکاری مشترک را انجام دهیم تولیدکننده و صادرکننده خود را مجبور می‌کنیم که برای صادرات به این کشور با استانداردهای عراق تولید کنند.

به گفته رییس سازمان ملی استاندارد، همان‌طور که روی انطباق کالاهای وارد شده به ایران با استاندارد ملی خودمان حساسیت وجود دارد، کشور عراق نیز این حساسیت‌ها را نسبت به استاندارد خود دارد.



۹۵/۷/۵

۱۳۰۴۶

خبرگزاری

صداوسیما

اخبار ملی

لنت ترمز خودرو استاندارد اجباری دارد

مدیر عامل شرکت تولیدی صنعتی لنت پارس گفت: لنت ترمز ایرانی از حیث قیمت و کیفیت به مراتب از مشابه خارجی بهتر است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ سید علی لاجوردی در مصاحبه با رادیو اقتصاد بر ضرورت حمایت از کالاهای وطنی تأکید کرد و افزود: لنت ترمز استاندارد اجباری دارد و تولیدکنندگان ملزم به اجرای استاندارد هستند.

وی همچنین اظهارداشت: مصرف کنندگان در جهت حمایت از کارگر و تولید داخلی از خرید کالای قاچاق و تولیدات زیرپله ای و غیره به شدت خودداری کنند.

مدیر عامل شرکت تولیدی صنعتی لنت پارس گفت: بحث استانداردسازی یکی از موارد مهم در تولید است بنابراین کالاهای مشمول استاندارد اجباری تا مجوز نگیرند حق تولید انبوه و ارائه کالا به بازار را ندارند.

وی افزود: در ایران نیز مانند سایر کشورها دریافت استاندارد اجباری و الزامی است و واحدهای تولیدی پس از کسب مجوزهای لازم کالاها را به بازار ارائه می دهند.

لاجوردی با تأکید بر اینکه حمایت از تولیدکنندگان نیروی محرکه اقتصاد کشور است، اظهار داشت: مردم از تولیدات داخلی بیشتر حمایت کنند چون مصرف اجناس ایرانی سبب تقویت صنعت، اشتغال، پویایی تولید، رشد اقتصادی و غیره در جامعه می شود.

وی همچنین با اشاره به اینکه سازمان استاندارد تولید داخلی را به لحاظ امنیت و سلامت جامعه به شدت بررسی می کند، گفت: این سازمان باید کنترل های لازم بر روی واردات داشته باشد و اجازه ورود کالای بدون کیفیت به کشور را ندهد.

لاجوردی در ادامه افزود: مجتمع کارخانه های تولیدی صنعتی لنت پارس به مساحت ۱۰۰ هزار متر مربع و ظرفیت بالقوه تولید افزون بر ۴۰ میلیون قطعه انواع قطعات اصطکاکی در سال و تنوع محصول گسترده بعنوان بزرگترین کارخانه تولید لنت ترمز در خاورمیانه شناخته می شود.

وی اظهار داشت: این مجموعه بابت از ۳۵ سال تجربه تولید و بهره گیری از فناوری روز و تکنولوژی و ماشین آلات تمام اتوماتیک و تأمین مرغوب ترین مواد اولیه از منابع معتبر جهانی و همچنین تبادل اطلاعات و ارتباط نزدیک و مستمر با منابع تولید علم و تحقیق و توسعه بین المللی، محصولات خود را در بالاترین سطح کیفی تولید و عرضه می کند.

لاجوردی گفت: تولیدات این مجتمع شامل انواع لنت ترمز دیسکی و کفشکی مناسب خودروهای سواری، کامیون و کامیونت، واگن های ریلی، باری و مسافری به خصوص مترو، ماشین آلات صنعتی، راه سازی و حفاری است.

وی همچنین ویژگی های محصولات شرکت لنت ترمز پارس را شامل استفاده از فرمولاسیون و تکنولوژی پیشرفته، ترمزگیری سریع و به موقع متناسب با شتاب خودرو و وضعیت جاده، عمر مفید طولانی، سازگار با محیط زیست، عدم خوردگی دیسک چرخ و مقاوم در دشوارترین شرایط اقلیمی برشمرد و افزود: لنت ترمز از قطعات فوق ایمنی در خودرو است از اینرو به مصرف کنندگان توصیه می شود از برندهای معروف استفاده کنند.

لاجوردی بیان داشت: لنت ترمز خودروهای سواری، لنت ترمز خودروهای سنگین، لنت ترمز واگن های ریلی، لنت ترمز ماشین های کشاورزی و راه سازی، لنت ترمز های خاص و سفارشی برای ماشین های صنعتی و انواع جرثقیل از جمله محصولات شرکت صنعتی لنت پارس است.

وی با بیان اینکه فعالیت شرکت تولیدی و صنعتی لنت پارس در سال ۱۳۶۲ با بهره گیری از تکنولوژی و ماشین آلات کانادایی در کشور آغاز بکار کرده است، گفت: در حال حاضر این شرکت در کاشان مستقر است.

لاجوردی با اشاره به اینکه بجزء شرکت لنت پارس افزون بر ۲۰ واحد دیگر در کشور لنت خودرو تولید می کنند، افزود: هم اکنون مقصد صادراتی لنت پارس کشورهای حوزه خلیج فارس است البته ناگفته نماند لنت های تولیدی این شرکت قبل از تحریم ها به فرانسه هم صادر می شد.

وی بیان داشت: با رشد روز افزون به کار گیری تولید انواع خودرو این بخش از صنعت سهم عمده ای از فعالیت های صنعتی را به خود اختصاص داده است. در این میان صنعت خودرو سازی به صورت زنجیره ای از واحدهای صنعتی مرتبط به هم در زمینه تولید و مونتاژ اجزا و قطعات خودرو و نیز طراحی و ارتقا کیفیت عمل می کند و رقابت تنگاتنگی در مورد کسب سهم و نسبت بیشتری از فروش در عرضه این صنعت وجود دارد.

لاجوردی تصریح کرد: لنت ترمز محصولی است که در اکثر خودروهای سبک و سنگین و در بعضی از ماشین آلات صنعتی به عنوان نیروی مقاومتی در برابر حرکت از خود عکس العمل و باعث توقف و کاهش تحرک وسیله نقلیه می شود.

وی اذعان داشت: لنت ترمزها را می توان از نظر مواد بکار رفته به دو گروه تقسیم کرد. نوع اول لنت های آریستی است که از اجزایی همانند آریست، آلیاژی از فلزات، چسب، پرچ و تلتون تشکیل شده است. نوع دیگر لنت ترمز های غیر آریستی بوده که در این نوع لنت ترمزها بجای آریست از مواد اصطکاک زای دیگر استفاده می شود. علاوه بر تقسیم بندی فوق لنت ها از نظر جنس دارای انواع مختلفی همانند فلزی، فلزی ستر شده، سرامیکی، کربنی و مغناطیسی هستند.

لاچوردی با تاکید بر اینکه لنت ترمز به عنوان یکی از قطعات فوق حفاظتی خودرو محسوب می شود، بیان داشت: لنت ترمز یکی از قطعات مصرفی در خودرو با درجه فوق ایمنی است که این درجه ایمنی نشان از اهمیت فوق العاده این قطعه دارد.

وی تصریح کرد: در ترمزگیری های شدید و در مواقع حساس که بحث ایمنی جان سرنشینان خودرو و خسارات مالی سنگین مطرح است اهمیت لنت ترمز بیشتر مشخص می شود.

وی یادآور شد: برای جلب اعتماد مصرف کنندگان و نیز رعایت تمامی نکات مربوط به کنترل کیفیت محصول توجه به استانداردهای موجود امری ضروری است به طور کلی در مورد هر محصول استانداردهای مختلف ملی و بین المللی از سوی سازمان استاندارد ایران تدوین و تمامی تولیدکنندگان محصول باید ملزم به رعایت این استانداردهای باشند.



۹۵/۷/۶

فارس

اخبار استانی

۱۰:۰۱

مدیرکل استاندارد خوزستان خبر داد

توقیف ۲۷ محصول غیراستاندارد در سطح خوزستان طی شهریورماه امسال

مدیرکل استاندارد استان خوزستان از توقیف ۲۷ محصول غیراستاندارد در سطح استان طی شهریورماه امسال خبر داد. رضا دهنشتی‌زاده امروز در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در اهواز با اشاره به توقیف ۲۷ محصول در سطح استان در شهریورماه امسال اظهار کرد: کارشناسان اداره کل استاندارد خوزستان در رابطه به جمع‌آوری و توقیف محصولات غیراستاندارد تعداد ۲۷ محصول مختلف از فروشگاه‌ها و واحدهای تولیدی شناسایی و جمع‌آوری کردند.

وی از جمله این محصولات را ۹۸ گرم زعفران، یک‌هزار و ۳۲۰ بطری گلاب، ۲ هزار و ۴۲۰ بسته کباب لقمه معمولی، ۳۵۰ عدد لامپ رشته‌ای ۲۰۰ وات، ۸۳ دستگاه محافظ الکتریکی، یک‌هزار و ۴۰۰ عدد انواع لوله و اتصالات PVC و یک‌هزار و ۲۰۰ عدد انواع اتصالات پلی‌اتیلن، ۱۲۹۶ عدد انواع شیرآلات بهداشتی و ساختمانی از جمله دستشوئی، روشویی، ظرفشویی و حمام دانست.

مدیرکل استاندارد استان خوزستان در پایان اضافه کرد: در این محصولات تیرچه سنتی، یک‌هزار و ۴۲۰ تن شن و ماسه، ۲ دستگاه باسکول و بالغ بر ۱۹ نوع تجهیزات بازی شهرهای بازی و پارک‌ها به مانند مجموعه قایق‌های پدالی، ۲ دستگاه ترامبولین، استخر توپ، چرخ و فلک، آکروجت، سفینه، کشتی صبا، سرسره، ماشین شارژی، قطار کودکان و... نیز قرار داشت.

۹۵/۷/۶

فارس

اخبار استانی

۰۹:۴۱

مدیرکل استاندارد ایلام خبر داد

آمادگی اداره استاندارد برای همکاری در زمینه استاندارد سازی غذای حلال

مدیرکل استاندارد ایلام از آمادگی این اداره کل برای همکاری با سایر ارگان‌ها در زمینه استاندارد سازی غذای حلال خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس از ایلام به نقل از روابط عمومی اداره کل استاندارد استان ایلام، مهناز همتی در نشست بررسی دستورالعمل صدور، تجدید، تعلیق و ابطال پروانه کاربرد نشان حلال و چگونگی صدور این پروانه ضمن تبریک هفته دفاع مقدس و ابراز خرسندی از تعامل سازمان جهاد کشاورزی استان با استاندارد، در خصوص برند حلال و اینکه حلال به عنوان یک استاندارد جهانی، معیاری از کیفیت غذای سالم و بهداشتی در جهان است، اظهار داشت: این برند عاملی برای توسعه مبادلات محصولات و صنایع غذایی در بین کشورهای اسلامی و غیر اسلامی است وی گفت: غذای حلال با یک استاندارد و نشان مشخص که مورد قبول همه مذاهب باشد معرفی می‌شود.

مدیرکل استاندارد ایلام در ادامه به فواید استاندارد حلال و ضرورت رعایت آن به ویژه برای واردات محصولات به کشورهای اسلامی و مصرف جوامع مسلمان در کشورهای غیر اسلامی پرداخت و افزود: برند حلال برای محصولات غذایی، باعث سهولت دسترسی مسلمانان به غذای حلال و با کیفیت مطمئن در تمام جهان می‌گردد و همچنین باعث افزایش اعتماد مصرف کننده مسلمان به غذای حلال و نیز توسعه الزامات اقتصادی و بازرگانی تحت عنوان توسعه بازارهای اسلامی بر پایه غذای حلال می‌شود.

وی با اشاره به چگونگی فرآیند اخذ نشان حلال برای محصولات به ویژه غذای حلال عنوان کرد: سازمان ملی استاندارد ایران آمادگی همکاری با سایر ارگان‌ها در زمینه استاندارد سازی غذای حلال را دارد.

در این نشست نماینده ولی فقیه در سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام به اهمیت ذبح حلال و فرآیند تولید غذای حلال در کشور و نیز در سراسر جهان اشاره نمود و خواستار تعامل همه جانبه استاندارد با سازمان جهاد کشاورزی برای تحقق این مهم در استان شد.

حجت‌الاسلام روح‌الله شاهرادیان همچنین کشتارگاه طیور سپید مرغ مانشت را به عنوان کشتارگاه پایلوت برای شروع فرآیند اخذ نشان حلال معرفی نمودند که از سوی اداره کل استاندارد نیز مدارک و مستندات لازم برای صدور پروانه کاربرد نشان حلال جهت آرایه به کشتارگاه مورد نظر تحویل داده شد.

۹۵/۷/۶

۰۹:۱۲

خبرآنلاین

اخبار استانی

در شش ماهه اول سال، ۷۰ پروانه استاندارد صادر و تمدید شد

استان‌ها < لرستان - مدیرکل استاندارد لرستان از صدور و تمدید ۷۰ پروانه استاندارد برای واحدهای تولیدی استان در شش ماهه اول سال جاری خبر داد.

مرضیه قنبریان گفت: در راستای استانداردسازی محصولات تولیدی استان، در شش ماه ابتدایی سال، ۲۸ پروانه کاربرد علامت استاندارد در لرستان صادر و ۴۲ پروانه نیز تمدید شد.

به گزارش خبرنگار آنلاین لرستان، وی افزود: پنج فرآورده واحد تولیدی فرآورده های لبنی مارال زاگرس شامل: ماست طعم دار پرچرب، ماست کم چرب و پرچرب، دوغ پاستوریزه گرمادیده بدون گاز با چربی، شیر پاستوریزه نیم چرب و پنیر رسیده در آب نمک (چرب)؛ و هم چنین فرآورده های کاغذ توالی شرکت نگین سیاب کوهدشت، و فیلتر هوا جعفر مرادی، ماست طعم دار چکیده پرچرب با نام تجاری توفیق مربوط به تعاونی ۳۱۶۰ فرآورده های لبنی کیمیا سلسله، سرکه انجیر (تقطیری) شرکت فرآوری انجیر لرستان، کاغذ توالی و حوله کاغذی واحد تولیدی صنایع پزشکی و بهداشتی افرند، و سنگدانه ریز و درشت مورد مصرف در بتن مربوط به شرکت فخرالدین میرزایی، سازه بادی (استخر توپ و سرسره بادی) مربوط به واحد تولیدی کریم اله شیخی، بلوک پلی استایرن شرکت تعاونی ۳۵۱۶ متین، آجر رسی شرکت رسول گودرزی و فتح اله پور محمودیان، پنیر پیتزا پروسس فرآورده های شیر الغدیر، قیر ۶۰-۷۰ شرکت آترا کران انرژی، آستر لاستیکی مربوط به مجتمع صنایع زرهی بنی هاشم، آجر رسی غیر باربر برای واحد تولیدی عزت اله و رحمت اله گودرزی، دستمال کاغذی مربوط به واحد تولیدی آریا کیان ایلات، سنگدانه درشت مورد مصرف در بتن شرکت همیاری شهرداری ها، دستمال کاغذی شرکت نگین سیاب کوهدشت، آلوچه فرآوری شده مربوط به واحد تولیدی ترشک و لواشک می خوش زاگرس، لواشک محصول شرکت تعاونی مزرعه سبز زاگرس، بتن آماده واحد تولیدی محسن سام نژاد، سنگدانه ریز مورد مصرف در بتن سنگ کوبی شنه، بلوک پلی استایرن شرکت تک فوم چغابلی، و شیر پاستوریزه تولید شرکت تعاونی ۶۱۵ فذک لبن لرستان موفق به دریافت پروانه کاربرد علامت استاندارد شدند.

مدیرکل استاندارد لرستان گفت: هم چنین در کمیته های علائم، با تمدید ۴۲ پروانه اجباری، ۲۴ مورد ابطال پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری، ۸ مورد ابطال پروانه تشویقی، ۲ مورد ابطال استاندارد کارخانه ای، ۱۲ مورد تعلیق پروانه، پنج مورد رفع تعلیق پروانه کاربرد علامت استاندارد اجباری و دو مورد رفع ابطال پروانه استاندارد، موافقت شد.



روزنامه‌ها

آرمان

۹۵/۷/۶

صفحه ۹

فروختن آب‌وهوا به جای بنزین!

آرمان امروز- امیر داداشی: وضعیت نابسامان جایگاه‌های عرضه سوخت و تخلفات کارگران و صاحبان پمپ بنزین‌ها مساله‌ای است که شهروندان بارها به آن اشاره کرده‌اند؛ چنانکه بر اساس آخرین آمارها، در سال ۱۳۹۳ تعداد ۳۲۶ فقره پرونده یعنی معادل حدود ۱۰ درصد از جایگاهداران سوخت در کشور به تعزیرات حکومتی واصل شده است که مواردی چون گران‌فروشی، کم‌فروشی و فروش غیرقانونی مکمل‌های سوخت بیشترین فراوانی تخلف جایگاه‌های پمپ بنزین را به خود اختصاص داده‌اند. در این میان برخی از مصرف‌کنندگان معتقدند که ممکن است برخی جایگاهداران کم‌فروشی کرده یا آب و هوا قاطی بنزین کرده باشند. این مساله در سال‌های اخیر چنان در ذهن مصرف‌کنندگان قوت گرفته است که وزیر نفت نیز به ماجرا ورود و در اوایل سال جاری جایگاهداران را متهم به کم‌فروشی کرد. به گفته بیژن زنگنه هر سال ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر از مدیران جایگاه‌ها به زندان می‌روند که عمده دلایل آن عدم پرداخت بدهی به شرکت نفت، مخلوط کردن گازوئیل با بنزین و کم‌فروشی است.

امروزه کشور ایران از لحاظ دارا بودن جایگاه‌های سوخت در وضعیت نامناسبی قرار دارد و در رتبه بندی جهانی یکی از کشورهای است که در پایین‌ترین رده‌ها قرار دارد. این در حالی است که در کشورهای همسایه نظیر ترکیه به ازای هر ۸۰۰ خودرو و برای هر گروه شش هزار نفری یک جایگاه پمپ بنزین وجود دارد، اما در ایران به طور میانگین و به ازای هر چهار هزار خودرو و برای هر گروه ۲۶ هزار نفری یک جایگاه پمپ بنزین تعبیه شده است. این در حالی است که بر اساس آخرین آمارها متوسط مصرف سوخت خودروهای بنزینی در کشورمان حدود ۱۱ لیتر در روز است، در شرایطی که متوسط مصرف سوخت در کشورهای دیگر نظیر آلمان و ژاپن ۲/۵، در انگلیس ۳/۵، در فرانسه ۱/۹، در کانادا ۶/۵ و در کشور آمریکا ۷/۳ لیتر در روز برآورد می‌شود. شاید چنین مشکلاتی برای شهروندان و اقتصاد کشور آسیب‌زا باشد و منابع کشور را از بین ببرد، اما مشکل اصلی زمانی است که شهروندان پس از پر کردن باک متوجه می‌شوند که آمپر بنزین خودرو تکان نخورده است. متأسفانه در چند سال اخیر بین برخی از جایگاهداران سوخت شیوه‌ای متداول شده است با کم‌فروشی بنزین به سودهای کلان دست پیدا می‌کنند. به عبارت دیگر تعدادی از جایگاه‌های سوخت با ترفندهای مختلف به جای بنزین، مکمل بنزین می‌فروشند و در مواردی هم کارگران شاغل در جایگاه‌ها به‌ویژه در هنگام سوختگیری برای خودروهایی که راننده حاضر نیست خودش بنزین بزند، اقدام به کم‌فروشی می‌کنند.

بنزینی که هوایی شد

به نظر می‌رسد صحبت‌های ابتدای سال وزیر نفت چندان به مذاق جایگاهداران سوخت و کانون کارفرمایان خوش نیامد و آنها طی جوابیه‌ای به طور کلی امکان کم‌فروشی در جایگاه‌های سوخت را رد کردند. سال گذشته هم رئیس انجمن جایگاهداران سوخت در رابطه با کم‌فروشی بنزین در جایگاه‌های سوخت گفته بود که چیزی به اسم کم‌فروشی، اضافه کردن گاز و آب در بنزین نداریم، زیرا در طول ۲۴ ساعت واحد کنترل کیفیت شرکت ملی نفت ایران در جایگاه‌های سراسر ایران حضور دارند. اما با وجود این گفته‌ها، مشکل نارضایتی مردم از برخی از جایگاه‌های سوخت همچنان به قوت خود باقی است و شهروندان در عمل در مورد بنزینی که از جایگاه‌های مختلف دریافت می‌کنند به یک نسبت رضایت ندارند و عنوان می‌کنند که بنزین دریافت شده از برخی جایگاه‌ها با سرعت بیشتری سوخت می‌شود و آمپر بنزین را به عدد قبل از سوختگیری می‌رساند. در این میان برخی افراد اتمام بنزین جایگاه‌های خصوصی را سریع‌تر از جایگاه‌های دولتی می‌دانند و اعتقاد دارند که معمولاً بنزین جایگاه‌هایی که در آنها عنوان خصوصی ثبت شده است سریع‌تر به پایان می‌رسد. البته برخی دیگر مشکل را از دستگاه‌های نازل می‌دانند و ادعا دارند عمر دستگاه نازل در برخی از جایگاه‌ها به اتمام رسیده است و جایگاهداران به دلیل اینکه خراب بودن دستگاه‌های نازل باعث ورود هوا به بنزین می‌شود، دستگاه‌های خود را تعویض نمی‌کنند. از سوی دیگر بخار گرفتن باک بنزین، استفاده از کولر ماشین، تنظیم نبودن باد لاستیک و... از جمله دلایلی است که برخی از جایگاهداران به مشتریان ناراضی از سرعت پایان یافتن سوخت مصرفی ارائه می‌کنند که البته برای مشتریان قابل قبول نیست و این افراد، به ویژه افرادی که معمولاً سوختگیری را به عهده جایگاهداران می‌گذارند همچنان اعتقاد دارند که برخی از جایگاهداران شاسی نازل را طوری تنظیم می‌کنند که همراه بنزین، هوا هم داخل باک می‌شود! هرچند حدود هفت ماه از انتقادات وزیر و پاسخ جایگاهداران می‌گذرد، اما به نظر می‌رسد این بحث‌ها و جدال‌ها بیشتر برای آرام کردن جو صورت گرفت و همچنان این ابهامات در سطح جامعه و در میان مردم وجود دارد. امروزه دیگر این گرد و خاک‌ها برای حل معضلات مردم پاسخگو نیست و باید برای نارضایتی و سوال‌های مردم پاسخ‌های روشن ارائه شود تا مردم در عمل هم شاهد بهبود اوضاع باشند. البته شرایط موجود در اقتصاد کشور بسترساز چنین شرایطی بوده است و نمی‌توان مقصر اصلی را جایگاهداران سوخت دانست. امروزه کمبود جایگاه‌های عرضه سوخت، سرانه بالای خودرو، مصرف بسیار زیاد بنزین و توزیع نامناسب و فرسودگی پمپ بنزین‌ها به بروز این مشکلات دامن زده است. در رابطه با این موضوع باید گفت که در چند سال گذشته توسعه جایگاه‌های عرضه بنزین براساس نیازهای جمعیتی صورت نگرفته است، بلکه این جایگاه‌ها بیشتر براساس امکانپذیری و تامین زمین احداث می‌شود. بنابراین اکنون بیش از هر زمانی نیازمند بازنگری در شیوه واگذاری‌ها هستیم، زیرا اگر به اندازه کافی جایگاه‌ها توسعه پیدا نکنند، معضلاتی همچون صف‌های طولانی و فرسوده شدن امکانات به

وجود می‌آید و این امر زمینه را برای سوء استفاده‌ها فراهم می‌سازد. در این زمینه باید گفت که متوسط زمان سوختگیری در کشورهای توسعه‌یافته به صورت میانگین ۱۵ دقیقه و در کشور ما معادل ۴۰ دقیقه است!

اعمال برخورد سرسختانه با متخلفان

امروز تقریباً همه جایگاه‌های عرضه سوخت در سراسر کشور مجهز به دوربین‌های مداربسته هستند و شاید بتوان از این طریق تخلفات شکل گرفته را رصد کرد. همچنین با قوانین سرسختانه‌ای که وزارت نفت و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در نظر گرفته‌اند برخوردها به شکل جدی‌تری اعمال می‌شوند؛ به طوری که در این سال‌ها نظارت‌های متعددی بر عرضه سوخت در جایگاه‌های عرضه بنزین انجام می‌شود و این امر احتمال وقوع تخلف را کاهش داده است. همچنین کارشناسان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به طور مرتب از جایگاه‌ها بازدید و نازل‌های سوخت را بررسی می‌کنند که این اتفاق هم می‌تواند به بهبود و نوسازی ابزارهای این جایگاه‌ها کمک کند. علاوه بر آنها، کارشناسان سازمان ملی استاندارد نیز هر سه ماه یک بار به جایگاه‌های عرضه سوخت مراجعه و با ظرف‌های مخصوص و استاندارد، وضعیت نازل‌ها و میزان تحویل سوخت توسط آنها را آزمایش می‌کنند تا مکملی به بنزین‌ها اضافه نشده باشد. اما با تمام این اوصاف باز هم به نظر می‌رسد مردم از وضعیت بنزین مصرفی خود راضی نیستند و از مسئولان انتظار دارند تا با رسیدگی به محیط نا امن برخی جایگاه‌های عرضه سوخت، از مخدوش شدن چهره بسیاری از جایگاهداران سوخت که افراد تلاشگر و در هر شرایطی در حال ارائه خدمات به شهروندان هستند جلوگیری کنند. شاید در سال‌های گذشته مسئولان از پذیرش چنین موضوعاتی سر باز می‌زدند، اما با روی کار آمدن دولت یازدهم در بسیاری از بخش‌های اقتصادی شفاف‌سازی صورت گرفت و از وزارت نفت توقع می‌رود بر رویکرد اولیه خود در سال جاری باقی بماند و با گذشت زمان چنین تخلفاتی را به باد فراموشی نسپارد.

۹۵/۷/۶

صفحه ۱۲

ابتکار

روزنامه‌ها

واردات ۶۰ قلم کالای صنعت نفت ممنوع شد

واردات ۶۰ قلم کالای صنعت نفت با همکاری وزارتخانه های نفت و صنعت، معدن و تجارت ممنوع شد. به گزارش شانا، رامین قلمبر دزفولی، مدیر پشتیبانی ساخت و تامین کالای شرکت ملی نفت ایران، روز یکشنبه، در همایش «تشکیل کمیته های مرجع تعیین استانداردهای ۱۰ گروه کالایی ساخت داخل» که در سالن شهید رجایی شرکت ملی گاز ایران برگزار شد، گفت: پارسال هماهنگی و همکاری بسیار خوبی میان وزارت نفت، شرکت ملی نفت ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره اقلامی که داخلی سازی شده و از داخل خریداری می شوند انجام شد. مدیر پشتیبانی ساخت و تامین کالای شرکت ملی نفت ایران افزود: در قالب این هماهنگی، فهرست ۹۴ قلم کالا به وزارت صنایع اعلام و پس از برگزاری جلسه های کارشناسی، سرانجام ۶۰ قلم کالا تایید و واردات آن ممنوع شد. وی ادامه داد: واردات اقلام جدید نیز امسال با همکاری و مساعدت معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری و وزارت صنعت ممنوع می شود.