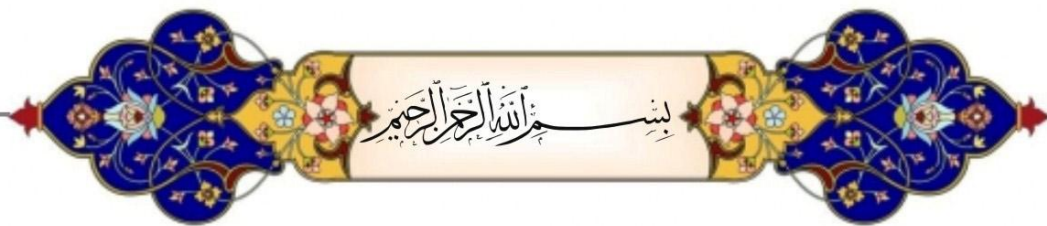


چهارشنبه ۱۷ آذر ۹۵



استاندارد

در آینه رسانه‌ها



تعمیرت تولیدی

اقتصاد و مشعل
اقتصاد و مشعل
اقدام اول

مهر آراستی
سال ۱۳۹۵

۱۷ آذر ۱۳۹۵

۷ ربیع الاول ۱۴۳۸

۷ دسامبر ۲۰۱۶

فهرست

۳..... اخبار ریاست

بدون استاندارد ادامه فرآیند استفاده از گاز طبیعی امکانپذیر نیست / خبرگزاری صداوسیما
 خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند/ به جایگاه‌های متخلف عرضه CNG
 هشدار می‌دهم / فارس
 اولتیماتوم جدید به جایگاه‌های CNG/ گاز جایگاه‌های متخلف قطع می‌شود / مهر
 خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند / تسنیم
 اولتیماتوم سازمان استاندارد به جایگاه‌های CNG/ 100 جایگاه قطع انشعاب شدند / ایلنا
 خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند / میزان
 خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند / عصر خودرو
 بمب‌های متحرک در خیابان‌های ایران! / تابناک
 خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند / خبرگزاری دانشجو

۱۲..... اخبار استانی

خدمات دستگاه‌های اجرایی باید از استاندارد برخوردار شوند / ایرنا
 نمک تصفیه شده یددار با نام تجاری آوا و مبتکرانی استاندارد نیست / ایرنا
 انجام بیش از ۱۶۵ هزار آزمون بر روی نمونه‌های دریافتی در خوزستان / خبرگزاری
 صداوسیما
 توقیف مواد غذایی غیراستاندارد در استان تهران / خبرگزاری صداوسیما
 توقیف چندین قلم محصول غیر استاندارد از واحدهای تولیدی استان خوزستان / فارس
 توقیف مواد غذایی غیراستاندارد در بازرسی از واحدهای صنفی و تولیدی / شبکه خبر
 خرمای "مضافتی بم" و "زرین بم" غیراستاندارد اعلام شد / تسنیم

۱۶..... سایر اخبار

کیفیت نان استاندارد است/ آمادگی برای صادرات ۳ میلیون تن گندم / ایسنا
 پژو ۲۰۶ سه ستاره شد / عصر ایران

۱۸..... روزنامه‌ها

بمب متحرکی به نام خودروهای شخصی گازسوز / شهروند
 کیفیت نان استاندارد است / آفرینش
 تقدیر از پرسنل آب و فاضلاب روستایی استان گلستان / آفرینش
 گازسوزهای بازرسی نشده بمب متحرک اند / دنیای اقتصاد



۹۵/۹/۱۶

۱۸:۲۲

خبرگزاری

صداوسیما

اخبار ریاست

بدون استاندارد ادامه فرآیند استفاده از گاز طبیعی امکانپذیر نیست

رئیس سازمان استاندارد کشور گفت: بدون وجود استاندارد ادامه فرآیند استفاده از گاز طبیعی امکانپذیر نیست. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، نیره پیروزیخت در همایش و نمایشگاه بین المللی صنعت CNG و سوخت جایگزین با اشاره به اینکه ایران جزو پنج کشور تولیدکننده گاز است و همچنین جزو سومین کشور مصرف کننده گاز دنیا نیز است، افزود: باید قدر این منابع طبیعی را بدانیم گرچه در مصرف آن زیاده روی نکردیم ولی باید به فکر مصرف بهینه باشیم تا آیندگان نیز از آن بهره ببرند.

وی گفت: وظیفه استاندارد تدوین استانداردهای لازم است که در زمینه استفاده از CNG ها نگرانی نداریم و استانداردها کاملا به روز هستند. پیروزیخت به نظارت اجباری استاندارد به جایگاه های گاز اشاره کرد و افزود: نظارت بر مخازن موجود در خودروها نیز اجباری است اما پس از زمان مشخص دوباره باید بازرسی شود تا به بمبی متحرک تبدیل نگردد گرچه هنوز ساز و کار آن از نظر مراجع قانونی پیش بینی نشده است.

وی گفت: تعداد جایگاه های CNG تا پایان امسال دو هزار و ۳۴۳ جایگاه در ۳۱ استان است و ۲۴ شرکت بازرسی نیز تا پایان آبان امسال فعال هستند.

پیروزیخت افزود: از تعداد جایگاه های CNG دو هزار و ۷ جایگاه بازرسی شده اند و از حدود هزار و ۱۷۰ جایگاه هم بازرسی مجدد صورت گرفته است.

وی گفت: متأسفانه برخی از جایگاه ها همکاری نکردند که تعداد آنها ۱۱۵ جایگاه است که بعد از مدت کوتاهی اگر این همکاری صورت نگیرد به مراجع قضایی معرفی می شوند.

رئیس سازمان استاندارد کشور افزود: ۱۴۶ جایگاه نیز غیرفعال هستند و ۱۰۰ جایگاه نیز با بازرسی و گزارش سازمان استاندارد اعلام قطع همکاری شدند.

وی در زمینه نظارت و بازرسی خودروهای عمومی و دولتی نیز گفت: ۲۶ هزار و ۵۰۰ خودرو بازرسی شد که تعدادی از آنها که مشکل داشتند از چرخه یا خارج شدند و یا اگر قابل تعمیر بودند تعمیر شدند.

وی در پایان با اشاره به مصوبه هیئت دولت درباره اجباری شدن معاینه فنی خودروها افزود: درخواست ما این است که اجباری شدن معاینه فنی خاص خودروهای بنزین سوز نباشد و شامل خودروهای گازسوز نیز شود.

۹۵/۹/۱۶
۱۴۰۵۹

فارس

اخبار ریاست

رئیس سازمان استاندارد

خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند/به جایگاه‌های متخلف عرضه CNG هشدار

می‌دهم

رئیس سازمان استاندارد با اشاره به لزوم بازرسی از مخازن سوخت خودروهای گاز سوز، گفت: ۱۱۵ جایگاه سوخت‌گیری CNG با بازرسان سازمان استاندارد همکاری نکرده‌اند که از همین تریبون به آنها درباره برخورد قضایی هشدار می‌دهم. به گزارش خبرنگار اقتصادی باشگاه خبری توانا خبرگزاری فارس، نیره پیروزیخت رئیس سازمان استاندارد در همایش و نمایشگاه صنعت CNG و سوخت‌های جایگزین با بیان اینکه ایران جزء ۵ تولیدکننده اول طبیعی در دنیا است و حتی به عنوان ۳ مصرف‌کننده اصلی اول در دنیا شناخته می‌شود، تشریح کرد: باید به این موضوع توجه داشت که گاز طبیعی سوخت نیست و وقتی که ما از آن به عنوان سوخت استفاده می‌کنیم، باید خود را آماده مخاطرات استفاده از این موهبت الهی کنیم.

وی با اشاره به بند ۲۴ اقتصاد مقاومتی که تأکید بر روی موضوع استاندارد دارد، تصریح کرد: استاندارد در موضوع گاز به غیر از اینکه برای ما مؤلفه‌ای ماهووی و اجباری است ولی باید توجه داشت که یک وظیفه شرعی نیز در این موضوع وجود دارد که آن هم بحث اقتصاد مقاومتی است که طبق بند ۲۴ این اصل تمام محصولات داخلی باید پوشش استاندارد داشته باشد که گاز طبیعی نیز از این قانون مستثنی نیست. پیروزیخت وظایف سازمان استاندارد را در این زمینه در ۳ بخش تشریح کرد و گفت: در بخش اول تدوین استانداردها به صورت کارشناسی، در بخش دوم نظارت بر اجرای اجباری استاندارد جایگاه‌های CNG و در بخش سوم نظارت بر مخازن موجود در خودروها در ابتدای خروج از کارخانه. وی در این باره اضافه کرد: باید بعد از مدتی مخازن خودروها بازرسی شوند که متأسفانه هنوز ساز و کاری در مراجع دولتی برای این امر تعریف نشده است که در این صورت امکان دارد خودروها تبدیل به بمب متحرک شوند اما خودروهای دولتی و عمومی طبق قانون این فرایند برایشان انجام می‌شود.

وی در مورد بازرسی از خودروهای عمومی و دولتی اظهارداشت: تا به حال ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی بازرسی و بازرسی‌های مجدد صورت گرفته است که این موضوع باید به خودروهای شخصی نیز تسری داده شود. ما از دولت تقاضا داریم اجازه بازرسی از خودروهای در حال حرکت و حمایت مالی از بازرسی جایگاه‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهد. رئیس سازمان استاندارد در پایان گزارشی از عملکرد این سازمان در موضوع CNG و استاندارد جایگاه‌های CNG تا پایان آبان ماه ارائه کرد و گفت: از ۲۳۴۳ مرکز سوخت‌گیری CNG در کشور تا به حال ۲۰۰۷ بازرسی شده‌اند و ۱۱۷۰ واحد بازرسی مجدد در آنها اتفاق افتاده است ولی متأسفانه ۱۱۵ واحد سوخت‌گیری CNG با سازمان ملی استاندارد همکاری نکردند که از همین تریبون استفاده می‌کنم و به آنها اخطار می‌دهم که در صورت امتداد همکاری نکردن آنها با سازمان استاندارد، مراجع قضایی در این موضوع وارد خواهند شد. وی افزود: در همین رابطه ۱۱۴۶ واحد غیر فعال هستند و ۱۰۰ جایگاه هم به دلیل مسائل ایمنی قطع انشعاب شده‌اند.

۹۵/۹/۱۶

۱۶:۰۱

مهر

اخبار ریاست

رئیس سازمان استاندارد اعلام کرد:

اولتیماتوم جدید به جایگاه‌های CNG / گاز جایگاه‌های متخلف قطع می‌شود

رئیس سازمان ملی استاندارد با اعلام اخطار به جایگاه‌های CNG که با سازمان استاندارد برای تست استانداردها همکاری نمی‌کنند، گفت: گاز جایگاه‌های غیر ایمن و متخلف قطع خواهد شد.

به گزارش خبرنگار مهر، نیره پیروزیخت در همایش بین‌المللی صنعت CNG با بیان اینکه ایران جز ۵ تولیدکننده اول گاز طبیعی در جهان بوده اما در کنار تولید در ردیف سه کشور بزرگ مصرف کننده گاز طبیعی جهان است، گفت: با توجه به بند ۲۴ اقتصاد مقاومتی رعایت الزامات استاندارد در صنعت گاز و به ویژه صنایع CNG الزامی و اجباری است.

رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به سه مسئولیت کلیدی این سازمان در صنعت CNG، تصریح کرد: در بخش اول تدوین استانداردها به صورت کارشناسی، در بخش دوم نظارت بر اجرای اجباری استاندارد جایگاه‌های CNG و در بخش سوم نظارت بر مخازن موجود در خودروها در ابتدای خروج از کارخانه از مهمترین مسئولیت سازمان استاندارد است.

این مقام مسئول با اشاره به ضرورت تست و بازرسی مخازن CNG خودروهای گازسوز کشور، تاکید کرد: تاکنون ساز و کاری برای بازرسی و تست مخازن CNG توسط دستگاه‌های دولتی تعریف نشده است.

وی از خودروهای دوگانه‌سوز به عنوان بمب‌های متحرک گازی یاد کرد و اظهار داشت: در صورت ادامه روند فعلی و بلا تکلیفی تست و بازرسی مخازن CNG خودروهای دوگانه‌سوز، این خودروها عملاً قابلیت تبدیل به بمب‌های گازی را دارند.

پیروزیخت همچنین در خصوص بازرسی از خودروهای عمومی و دولتی هم توضیح داد: تاکنون حدود ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی مورد بازرسی و بازرسی مجدد قرار گرفته‌اند که این موضوع باید درمورد خودروهای شخصی هم اجرا شود.

رئیس سازمان استاندارد همچنین با یادآوری اینکه از ۲۳۴۳ جایگاه سوخت‌گیری CNG در کشور تا به حال ۲۰۰۷ جایگاه بازرسی شده‌اند و ۱۱۷۰ واحد بازرسی مجدد در آنها اتفاق افتاده است، تاکید کرد: اما تاکنون ۱۱۵ جایگاه سوخت‌گیری CNG با سازمان ملی استاندارد همکاری نکرده‌اند و به آنها اخطار می‌دهم که در صورت عدم همکاری آنها با سازمان استاندارد، مراجع قضایی در این موضوع وارد خواهند شد.

این مقام مسئول همچنین خاطرنشان کرد: در راستای بازرسی‌های انجام گرفته تاکنون ۱۱۴۶ واحد غیر فعال شده و تعدادی از جایگاه‌های CNG هم به دلیل مسائل ایمنی قطع انشعاب شده‌اند.

۹۵/۹/۱۶

۱۶:۲۶

تسنیم

اخبار ریاست

رئیس سازمان استاندارد هشدار داد

خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند

رئیس سازمان استاندارد گفت: باید بعد از مدتی مخازن خودروها بازرسی شوند که متأسفانه هنوز ساز و کاری در مراجع دولتی برای این امر تعریف نشده است که در این صورت امکان دارد خودروها تبدیل به بمب متحرک شوند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، «نیره پیروزبخت» رئیس سازمان استاندارد در همایش صنعت CNG ایران اظهار داشت: ایران جزء ۵ تولیدکننده اول طبیعی در دنیا است و حتی به عنوان ۳ مصرف‌کننده اصلی اول در دنیا شناخته می‌شود.

وی افزود: باید به این موضوع توجه داشت که گاز طبیعی سوخت نیست و وقتی که ما از آن به عنوان سوخت استفاده می‌کنیم، باید خود را آماده مخاطرات استفاده از این موهبت الهی کنیم.

پیروزبخت با بیان اینکه "استاندارد در موضوع گاز برای ما مؤلفه‌ای اجباری است"، گفت: علاوه بر این باید توجه داشت که یک وظیفه شرعی نیز در این موضوع وجود دارد که آن هم بحث اقتصاد مقاومتی است که طبق بند ۲۴ این اصل تمام محصولات داخلی باید پوشش استاندارد داشته باشد که گاز طبیعی نیز از این قانون مستثنی نیست.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه وظایف سازمان استاندارد در این زمینه در ۳ بخش قابل بیان است، اذعان داشت: در بخش اول تدوین استانداردها به صورت کارشناسی، در بخش دوم نظارت بر اجرای اجباری استاندارد جایگاه‌های CNG و در بخش سوم نظارت بر مخازن موجود در خودروها در ابتدای خروج از کارخانه.

وی افزود: باید بعد از مدتی مخازن خودروها بازرسی شوند که متأسفانه هنوز ساز و کاری در مراجع دولتی برای این امر تعریف نشده است که در این صورت امکان دارد خودروها تبدیل به بمب متحرک شوند اما خودروهای دولتی و عمومی طبق قانون این فرایند برایشان انجام می‌شود.

پیروزبخت در مورد بازرسی از خودروهای عمومی و دولتی گفت: تا به حال ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی بازرسی و بازرسی‌های مجدد صورت گرفته است که این موضوع باید به خودروهای شخصی نیز تسری داده شود. ما از دولت تقاضا داریم اجازه بازرسی از خودروهای در حال حرکت و حمایت مالی از بازرسی جایگاه‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهد.

وی ادامه داد: از ۲۳۴۳ مرکز سوخت‌گیری CNG در کشور تا به حال ۲۰۰۷ بازرسی شده‌اند و ۱۱۷۰ واحد بازرسی مجدد در آنها اتفاق افتاده است ولی متأسفانه ۱۱۵ واحد سوخت‌گیری CNG با سازمان ملی استاندارد همکاری نکردند که از همین تریبون استفاده می‌کنم و به آنها اخطار می‌دهم که در صورت امتداد همکاری نکردن آنها با سازمان استاندارد، مراجع قضایی در این موضوع وارد خواهند شد؛ در همین رابطه ۱۱۴۶ واحد غیر فعال هستند و ۱۰۰ جایگاه هم به دلیل مسائل ایمنی قطع انشعاب شده‌اند.

۹۵/۹/۱۶

۱۶:۱۸

ایلنا

اخبار ریاست

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران:

اولتیماتوم سازمان استاندارد به جایگاه های CNG/ 100 جایگاه قطع انشعاب شدند

پیروزیخت گفت: از ۲۳۴۳ جایگاه موجود در کشور ۲۰۰۷ جایگاه بازرسی شده و حدود ۱۱۱۷ جایگاه هم بازرسی مجدد شده البته متأسفانه ۱۱۵ جایگاه‌ها با ما همکاری نکردند که در این رابطه ما مدت زمانی کوتاهی با آنها فرصت می‌دهیم بعد از آن از طریق مراجع قضایی اقدام می‌کنیم. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایلنا، نیره پیروزیخت رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در همایش بین‌المللی سی‌ان‌جی و سوخت‌های جایگزین با اشاره به اینکه گاز طبیعی یکی از منابع خدادادی است که باید قدر آن را بدانیم اظهار داشت: هنوز در مصرف این سوخت زیاده‌روی نکرده‌ایم اما باید با بهینه‌سازی مصرف آن به فکر آیندگان باشیم.

وی افزود: طبق آمار ایران جزء ۵ کشور اول تولیدکننده گاز طبیعی است اما جزء ۳ کشور مصرف‌کننده اصلی نیز است و این نشان می‌دهد که ما در کنار اینکه تولیدکننده بزرگی هستیم مصرف‌کننده خوبی هم هستیم.

وی افزود: ما از ماده‌ای استفاده می‌کنیم که به خودی خود تمام تجهیزات فرآیندها و زنجیره رسیدن به مصرف‌کننده آن با مخاطرات روبرو است بنابراین بدون استاندارد ادامه این فرآیند امکان‌پذیر نیست.

وی با اشاره به اینکه وظیفه سازمان استاندارد، تدوین استانداردهای مرتبط با موضوع استفاده از CNG است، اظهار داشت: خوشبختانه استاندارد در کشور ما به روز است و با نظر کارشناسی همه ذینفعان طراحی شده و مشکلی نیست و چنانچه نیاز به تجدیدنظر نیز داشته باشد انجام خواهد شد. پیروزیخت ادامه داد: نظارت بر اجرای اجباری جایگاه‌های CNG نیز مطابق استاندارد اجباری اعلام شده همچنین نظارت بر مخازن موجود در خودروها زمانی که ابتدای امر به کار گرفته می‌شوند نیز در دستور کار است.

وی ادامه داد: زمانی که مخزن به کار گرفته می‌شود و پس از طی مدتی که در استاندارد قید شده باید استاندارد لحاظ شده تا جای نگرانی نباشد. وی با اشاره به اینکه در رویکرد سنتی استانداردسازی الزام از سوی دولت بود که کالاهایی که مشمول استاندارد می‌شدند باید از سوی دولت نظارت می‌شدند و مصرف‌کننده، تولیدکننده و توزیع‌کننده انفعالی برخوردار می‌کردند اما در رویکرد جدید الزامی از سوی دولت نیست مصرف‌کننده با اتکا به قوانین و حساسیت به سرنوشت خود تولیدکننده و توزیع‌کننده را تحت فشار قرار می‌دهد.

رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به اینکه تا پایان آبان‌ماه ۲۳۴۳ جایگاه CNG در ۳۱ استان کشور از سوی شرکت‌های ما تحت بازرسی قرار گرفته‌اند افزود: فعلاً ۲۴ شرکت بازرسی مورد تایید ما قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: از ۲۳۴۳ جایگاه موجود در کشور ۲۰۰۷ جایگاه بازرسی شده و حدود ۱۱۱۷ جایگاه هم بازرسی مجدد شده البته متأسفانه ۱۱۵ جایگاه‌ها با ما همکاری نکردند که در این رابطه ما مدت زمانی کوتاهی با آنها فرصت می‌دهیم بعد از آن از طریق مراجع قضایی اقدام می‌کنیم. پیروزیخت تصریح کرد: در حال حاضر ۱۴۶ جایگاه غیر فعال هستند و ۱۰۰ جایگاه نیز قطع انشعاب شده‌اند بنابراین روند کار نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد که سازمان استاندارد به نیابت از دولت فعالیت گسترده داشته تا ما شاهد باشیم که کم‌خطرترین فعالیت در این حوزه صورت گرفته است.

وی همچنین گفت: ما توانستیم ۲۶۵۰۰ خودروی عمومی و دولتی در حال حرکت را مورد بازرسی قرار دهیم و مواردی که مشکل داشته از چرخه خارج و یا اگر نیاز به تعمیر داشته‌اند انجام شود.

پیروزیخت با اشاره به اجباری شدن معاینه فنی خودروها تصریح کرد: علاوه بر خودروهای بنزین‌سوز دوگانه‌سوز و گازسوزها هم باید تحت بازرسی و معاینه فنی قرار گیرند.

۹۵/۹/۱۶

۲۱:۰۰

میزان

اخبار ریاست

خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند

خبرگزاری میزان - رئیس سازمان استاندارد با اشاره به لزوم بازرسی از مخازن سوخت خودروهای گاز سوز، گفت: ۱۱۵ جایگاه سوخت‌گیری CNG با بازرسان سازمان استاندارد همکاری نکرده‌اند که از همین تریبون به آنها درباره برخورد قضایی هشدار می‌دهم. خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند.

به گزارش گروه اقتصاد خبرگزاری میزان، نیره پیروزبخت با بیان اینکه ایران جزء ۵ تولیدکننده اول طبیعی در جهان است و حتی به عنوان ۳ مصرف‌کننده اصلی اول در جهان شناخته می‌شود، تشریح کرد: باید به این موضوع توجه داشت که گاز طبیعی سوخت نیست و وقتی که ما از آن به عنوان سوخت استفاده می‌کنیم، باید خود را آماده مخاطرات استفاده از این موهبت الهی کنیم.

وی با اشاره به بند ۲۴ اقتصاد مقاومتی که تأکید بر روی موضوع استاندارد دارد، تصریح کرد: استاندارد در موضوع گاز به غیر از اینکه برای ما مؤلفه‌ای ماهووی و اجباری است ولی باید توجه داشت که یک وظیفه شرعی نیز در این موضوع وجود دارد که آن هم بحث اقتصاد مقاومتی است که طبق بند ۲۴ این اصل تمام محصولات داخلی باید پوشش استاندارد داشته باشد که گاز طبیعی نیز از این قانون مستثنی نیست.

پیروزبخت وظایف سازمان استاندارد را در این زمینه در ۳ بخش تشریح کرد و گفت: در بخش اول تدوین استانداردها به صورت کارشناسی، در بخش دوم نظارت بر اجرای اجباری استاندارد جایگاه‌های CNG و در بخش سوم نظارت بر مخازن موجود در خودروها در ابتدای خروج از کارخانه. وی در این باره اضافه کرد: باید بعد از مدتی مخازن خودروها بازرسی شوند که متأسفانه هنوز ساز و کاری در مراجع دولتی برای این امر تعریف نشده است که در این صورت امکان دارد خودروها تبدیل به بمب متحرک شوند اما خودروهای دولتی و عمومی طبق قانون این فرایند برایشان انجام می‌شود.

وی در مورد بازرسی از خودروهای عمومی و دولتی اظهارداشت: تا به حال ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی بازرسی و بازرسی‌های مجدد صورت گرفته است که این موضوع باید به خودروهای شخصی نیز تسری داده شود. ما از دولت تقاضا داریم اجازه بازرسی از خودروهای در حال حرکت و حمایت مالی از بازرسی جایگاه‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهد.

رئیس سازمان استاندارد در پایان گزارشی از عملکرد این سازمان در موضوع CNG و استاندارد جایگاه‌های CNG تا پایان آبان ماه ارائه کرد و گفت: از ۲۳۴۳ مرکز سوخت‌گیری CNG در کشور تا به حال ۲۰۰۷ بازرسی شده‌اند و ۱۱۷۰ واحد بازرسی مجدد در آنها اتفاق افتاده است ولی متأسفانه ۱۱۵ واحد سوخت‌گیری CNG با سازمان ملی استاندارد همکاری نکردند که از همین تریبون استفاده می‌کنم و به آنها اخطار می‌دهم که در صورت امتداد همکاری نکردن آنها با سازمان استاندارد، مراجع قضایی در این موضوع وارد خواهند شد.

وی افزود: در همین رابطه ۱۱۴۶ واحد غیر فعال هستند و ۱۰۰ جایگاه هم به دلیل مسائل ایمنی قطع انشعاب شده‌اند.

۹۵/۹/۱۶
۱۵:۵۸

عصر خودرو

اخبار ریاست

رئیس سازمان استاندارد

خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند

به جایگاه‌های متخلف عرضه CNG هشدار می‌دهم

عصر خودرو- رئیس سازمان استاندارد با اشاره به لزوم بازرسی از مخازن سوخت خودروهای گاز سوز، گفت: ۱۱۵ جایگاه سوخت‌گیری CNG با بازرسان سازمان استاندارد همکاری نکرده‌اند که از همین تریبون به آنها درباره برخورد قضایی هشدار می‌دهم.

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از فارس، نیره پیروزبخت رئیس سازمان استاندارد در همایش و نمایشگاه صنعت CNG و سوخت‌های جایگزین با بیان اینکه ایران جزء ۵ تولیدکننده اول طبیعی در دنیا است و حتی به عنوان ۳ مصرف‌کننده اصلی اول در دنیا شناخته می‌شود، تشریح کرد: باید به این موضوع توجه داشت که گاز طبیعی سوخت نیست و وقتی که ما از آن به عنوان سوخت استفاده می‌کنیم، باید خود را آماده مخاطرات استفاده از این موهبت الهی کنیم.

وی با اشاره به بند ۲۴ اقتصاد مقاومتی که تأکید بر روی موضوع استاندارد دارد، تصریح کرد: استاندارد در موضوع گاز به غیر از اینکه برای ما مؤلفه‌ای ماهووی و اجباری است ولی باید توجه داشت که یک وظیفه شرعی نیز در این موضوع وجود دارد که آن هم بحث اقتصاد مقاومتی است که طبق بند ۲۴ این اصل تمام محصولات داخلی باید پوشش استاندارد داشته باشد که گاز طبیعی نیز از این قانون مستثنی نیست.

پیروزبخت وظایف سازمان استاندارد را در این زمینه در ۳ بخش تشریح کرد و گفت: در بخش اول تدوین استانداردها به صورت کارشناسی، در بخش دوم نظارت بر اجرای اجباری استاندارد جایگاه‌های CNG و در بخش سوم نظارت بر مخازن موجود در خودروها در ابتدای خروج از کارخانه. وی در این باره اضافه کرد: باید بعد از مدتی مخازن خودروها بازرسی شوند که متأسفانه هنوز ساز و کاری در مراجع دولتی برای این امر تعریف نشده است که در این صورت امکان دارد خودروها تبدیل به بمب متحرک شوند اما خودروهای دولتی و عمومی طبق قانون این فرایند برایشان انجام می‌شود.

وی در مورد بازرسی از خودروهای عمومی و دولتی اظهارداشت: تا به حال ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی بازرسی و بازرسی‌های مجدد صورت گرفته است که این موضوع باید به خودروهای شخصی نیز تسری داده شود. ما از دولت تقاضا داریم اجازه بازرسی از خودروهای در حال حرکت و حمایت مالی از بازرسی جایگاه‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهد.

رئیس سازمان استاندارد در پایان گزارشی از عملکرد این سازمان در موضوع CNG و استاندارد جایگاه‌های CNG تا پایان آبان ماه ارائه کرد و گفت: از ۲۳۴۳ مرکز سوخت‌گیری CNG در کشور تا به حال ۲۰۰۷ بازرسی شده‌اند و ۱۱۷۰ واحد بازرسی مجدد در آنها اتفاق افتاده است ولی متأسفانه ۱۱۵ واحد سوخت‌گیری CNG با سازمان ملی استاندارد همکاری نکردند که از همین تریبون استفاده می‌کنم و به آنها اخطار می‌دهم که در صورت امتداد همکاری نکردن آنها با سازمان استاندارد، مراجع قضایی در این موضوع وارد خواهند شد.

وی افزود: در همین رابطه ۱۱۴۶ واحد غیر فعال هستند و ۱۰۰ جایگاه هم به دلیل مسائل ایمنی قطع انشعاب شده‌اند.

۹۵/۹/۱۶
۱۶:۲۳

تابناک

اخبار ریاست

بمب‌های متحرک در خیابان‌های ایران!

رئیس سازمان استاندارد با اشاره به لزوم بازرسی از مخازن سوخت خودروهای گاز سوز، گفت: ۱۱۵ جایگاه سوخت‌گیری CNG با بازرسان سازمان استاندارد همکاری نکرده‌اند که از همین تریبون به آنها درباره برخورد قضایی هشدار می‌دهم.

به گزارش فارس، نیره پیروزبخت رئیس سازمان استاندارد در همایش و نمایشگاه صنعت CNG و سوخت‌های جایگزین با بیان اینکه ایران جزء ۵ تولیدکننده اول طبیعی در دنیا است و حتی به عنوان ۳ مصرف‌کننده اصلی اول در دنیا شناخته می‌شود، تشریح کرد: باید به این موضوع توجه داشت که گاز طبیعی سوخت نیست و وقتی که ما از آن به عنوان سوخت استفاده می‌کنیم، باید خود را آماده مخاطرات استفاده از این موهبت الهی کنیم.

وی با اشاره به بند ۲۴ اقتصاد مقاومتی که تأکید بر روی موضوع استاندارد دارد، تصریح کرد: استاندارد در موضوع گاز به غیر از اینکه برای ما مؤلفه‌ای ماهووی و اجباری است ولی باید توجه داشت که یک وظیفه شرعی نیز در این موضوع وجود دارد که آن هم بحث اقتصاد مقاومتی است که طبق بند ۲۴ این اصل تمام محصولات داخلی باید پوشش استاندارد داشته باشد که گاز طبیعی نیز از این قانون مستثنی نیست.

پیروزبخت وظایف سازمان استاندارد را در این زمینه در ۳ بخش تشریح کرد و گفت: در بخش اول تدوین استانداردها به صورت کارشناسی، در بخش دوم نظارت بر اجرای اجباری استاندارد جایگاه‌های CNG و در بخش سوم نظارت بر مخازن موجود در خودروها در ابتدای خروج از کارخانه.

وی در این باره اضافه کرد: باید بعد از مدتی مخازن خودروها بازرسی شوند که متأسفانه هنوز ساز و کاری در مراجع دولتی برای این امر تعریف نشده است که در این صورت امکان دارد خودروها تبدیل به بمب متحرک شوند اما خودروهای دولتی و عمومی طبق قانون این فرایند برایشان انجام می‌شود.

وی در مورد بازرسی از خودروهای عمومی و دولتی اظهارداشت: تا به حال ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی بازرسی و بازرسی‌های مجدد صورت گرفته است که این موضوع باید به خودروهای شخصی نیز تسری داده شود. ما از دولت تقاضا داریم اجازه بازرسی از خودروهای در حال حرکت و حمایت مالی از بازرسی جایگاه‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهد.

رئیس سازمان استاندارد در پایان گزارشی از عملکرد این سازمان در موضوع CNG و استاندارد جایگاه‌های CNG تا پایان آبان ماه ارائه کرد و گفت: از ۲۳۴۳ مرکز سوخت‌گیری CNG در کشور تا به حال ۲۰۰۷ بازرسی شده‌اند و ۱۱۷۰ واحد بازرسی مجدد در آنها اتفاق افتاده است ولی متأسفانه ۱۱۵ واحد سوخت‌گیری CNG با سازمان ملی استاندارد همکاری نکردند که از همین تریبون استفاده می‌کنم و به آنها اخطار می‌دهم که در صورت امتداد همکاری نکردن آنها با سازمان استاندارد، مراجع قضایی در این موضوع وارد خواهند شد.

وی افزود: در همین رابطه ۱۱۴۶ واحد غیر فعال هستند و ۱۰۰ جایگاه هم به دلیل مسائل ایمنی قطع انشعاب شده‌اند.

۹۵/۹/۱۶

۱۶:۱۱

خبرگزاری
دانشجو

اخبار ریاست

رئیس سازمان استاندارد:

خودروهای گازسوز بازرسی نشده بمب متحرک هستند

رئیس سازمان استاندارد با اشاره به لزوم بازرسی از مخازن سوخت خودروهای گاز سوز، گفت: ۱۱۵ جایگاه سوخت‌گیری CNG با بازرسان سازمان استاندارد همکاری نکرده‌اند که از همین تریبون به آنها درباره برخورد قضایی هشدار می‌دهم.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، نیره پیروزبخت رئیس سازمان استاندارد در همایش و نمایشگاه صنعت CNG و سوخت‌های جایگزین با بیان اینکه ایران جزء ۵ تولیدکننده اول طبیعی در دنیا است و حتی به عنوان ۳ مصرف‌کننده اصلی اول در دنیا شناخته می‌شود، تشریح کرد: باید به این موضوع توجه داشت که گاز طبیعی سوخت نیست و وقتی که ما از آن به عنوان سوخت استفاده می‌کنیم، باید خود را آماده مخاطرات استفاده از این موهبت الهی کنیم.

وی با اشاره به بند ۲۴ اقتصاد مقاومتی که تأکید بر روی موضوع استاندارد دارد، تصریح کرد: استاندارد در موضوع گاز به غیر از اینکه برای ما مؤلفه‌ای ماهووی و اجباری است ولی باید توجه داشت که یک وظیفه شرعی نیز در این موضوع وجود دارد که آن هم بحث اقتصاد مقاومتی است که طبق بند ۲۴ این اصل تمام محصولات داخلی باید پوشش استاندارد داشته باشد که گاز طبیعی نیز از این قانون مستثنی نیست.

پیروزبخت وظایف سازمان استاندارد را در این زمینه در ۳ بخش تشریح کرد و گفت: در بخش اول تدوین استانداردها به صورت کارشناسی، در بخش دوم نظارت بر اجرای اجباری استاندارد جایگاه‌های CNG و در بخش سوم نظارت بر مخازن موجود در خودروها در ابتدای خروج از کارخانه. وی در این باره اضافه کرد: باید بعد از مدتی مخازن خودروها بازرسی شوند که متأسفانه هنوز ساز و کاری در مراجع دولتی برای این امر تعریف نشده است که در این صورت امکان دارد خودروها تبدیل به بمب متحرک شوند اما خودروهای دولتی و عمومی طبق قانون این فرایند برایشان انجام می‌شود.

وی در مورد بازرسی از خودروهای عمومی و دولتی اظهارداشت: تا به حال ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی بازرسی و بازرسی‌های مجدد صورت گرفته است که این موضوع باید به خودروهای شخصی نیز تسری داده شود. ما از دولت تقاضا داریم اجازه بازرسی از خودروهای در حال حرکت و حمایت مالی از بازرسی جایگاه‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهد.

رئیس سازمان استاندارد در پایان گزارشی از عملکرد این سازمان در موضوع CNG و استاندارد جایگاه‌های CNG تا پایان آبان ماه ارائه کرد و گفت: از ۲۳۴۳ مرکز سوخت‌گیری CNG در کشور تا به حال ۲۰۰۷ بازرسی شده‌اند و ۱۱۷۰ واحد بازرسی مجدد در آنها اتفاق افتاده است ولی متأسفانه ۱۱۵ واحد سوخت‌گیری CNG با سازمان ملی استاندارد همکاری نکردند که از همین تریبون استفاده می‌کنم و به آنها اخطار می‌دهم که در صورت امتداد همکاری نکردن آنها با سازمان استاندارد، مراجع قضایی در این موضوع وارد خواهند شد.

وی افزود: در همین رابطه ۱۱۴۶ واحد غیر فعال هستند و ۱۰۰ جایگاه هم به دلیل مسائل ایمنی قطع انشعاب شده‌اند.



۹۵/۹/۱۶

ایرنا

اخبار استانی

۱۵:۳۵

خدمات دستگاه‌های اجرایی باید از استاندارد برخوردار شوند

قزوین-ایرنا- مدیرکل استاندارد قزوین گفت: خدمات و فعالیت‌های دستگاه‌های اجرایی در راستای حفظ حقوق شهروندان باید از یک استاندارد مشخص برخوردار شوند.

به گزارش ایرنا، محمودرضا طاهری روز سه شنبه در دومین نشست کارگروه استانداردسازی و ارتقای کالا و خدمات استان قزوین افزود: این موضوع مورد تاکید شورای عالی استاندارد بوده و دارای مصوبه است.

طاهری، یکی از مشکلات مربوط به گسترش پوشش استاندارد را مربوط به بخش خدمات دانست و افزود: در بخش خدمات، هر دستگاه، سازمان و یا نهادی فرایندهای خاص خود را در ارائه خدمت دنبال و پیگیری می‌کند و در این رابطه از یک استاندارد مشخص پیروی نمی‌کند.

مدیرکل استاندارد قزوین با اشاره به مزایای استانداردسازی خدمات و آثار آن در تضمین حقوق شهروندان و گیرندگان خدمت از دستگاه‌های اجرایی، افزود: براساس مصوبه شورای عالی استاندارد مدیران دستگاه‌ها مکلف به تشکیل دفاتر استانداردسازی خدمات و تبدیل یکی از پست سازمانی خود به این عنوان هستند.

وی با اشاره به راه‌اندازی کارگروه استانداردسازی و ارتقای کالا و خدمات در سطح استان‌ها، گفت: این کارگروه در راستای اجرای بند ۲۴ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی که بر گسترش پوشش استاندارد تاکید دارد، تشکیل شده است.

مدیرکل استاندارد قزوین در ادامه با انتقاد از بی‌توجهی دستگاه‌ها به اجرای مصوبه‌های کارگروه استانداردسازی و ارتقای کالا و خدمات، گفت: مدیران دستگاه‌ها باید به اجرای تصمیم‌های اخذ شده در کارگروه‌ها اقدام کنند تا مصوبه‌ها در حد نوشته و دستور باقی نمانند و اجرایی شوند.

طاهری در ادامه با اشاره به وضعیت بحرانی آسانسورهای مستقر در ساختمان‌ها، دانشگاه‌ها و بیمارستان‌ها و سایر مکان‌های عمومی استان، اظهار کرد: همه آسانسورها باید دارای تاییدیه استاندارد باشند و سالیانه نیز مورد بازرسی قرار گیرند تا در صورت وجود نقص در آنها، اصلاح شوند.

وی با بیان اینکه سال گذشته ۱۰۰ آسانسور نصب شده در اداره‌ها و فضاهای آموزشی و درمانی استان توسط کارشناسان اداره کل استاندارد مورد بررسی قرار گرفتند که همگی دارای نواقص بحرانی بودند، اظهار کرد: به جز دو دستگاه، سایر دستگاه‌های اجرایی استان به دلایل مختلف همچون نداشتن اعتبار کافی هنوز نسبت به رفع نقص آسانسورهای خود اقدام نکرده‌اند.

طاهری در ادامه به اجباری بودن استانداردسازی شهرسازی‌ها، زمین‌های بازی و تجهیزات درون آنها اشاره کرد و گفت: در شهرسازی‌های استان با مشکل روبرو نیستیم و در حال حاضر همه تجهیزات فعال در آنها دارای گواهی فعالیت از سوی شرکت‌های بازرسی استاندارد هستند.

وی با بیان اینکه تجهیزات غیراستاندارد شهرسازی‌های استان در سال‌های اخیر پلمپ شده‌اند و در صورت اصلاح نقص دوباره به فعالیت پرداخته‌اند، در پایان افزود: مشکل ما استانداردسازی زمین‌های بازی و وسایل تفریحی نصب شده در پارک‌ها است که معمولاً شهرداری‌ها نسبت به آن بی‌توجه هستند.

۹۵/۹/۱۶

ایرنا

اخبار استانی

۱۸:۱۴

نمک تصفیه شده یددار با نام تجاری آوا و مبتکرانی استاندارد نیست

زاهدان - ایرنا - بر اساس اعلام سازمان استاندارد، نمک تصفیه شده یددار با نام تجاری آوا و مبتکرانی استاندارد نیست.

بر اساس اعلام روز سه شنبه اداره کل نظارت بر استاندارد صنایع غذایی، آرایشی، بهداشتی و حلال سازمان ملی استاندارد ایران، علامت بکار رفته در فرآورده نمک تصفیه شده یددار خوراکی با علامت تجاری (آوا و مبتکرانی) که در سطح کشور به فروش می‌رسد طبق آزمون و بررسی‌های به عمل آمده جعلی است و این محصول از کیفیت لازم برخوردار نیست.

بر این اساس به شهروندان توصیه می‌شود از خرید این فرآورده خودداری کنند و در صورت مشاهده فروش این محصول اطلاعات لازم را از طریق شماره تلفن ۱۵۱۷ به اداره کل استاندارد سیستان و بلوچستان و در شهرستان‌ها با مراجعه به ادارات و نمایندگی‌های این اداره کل اعلام کنند تا برخورد قانونی لازم از جمله توقیف، جمع‌آوری و اعلام جرم علیه عرضه‌کننده به عمل آید.

اخبار استانی

خبرگزاری

صداوسیما

۹۵/۹/۱۶

۱۵:۲۰

انجام بیش از ۱۶۵ هزار آزمون بر روی نمونه های دریافتی در خوزستان

بیش از ۱۶۵ هزار آزمون امسال بر روی نمونه های کالا و محصولات در خوزستان انجام شده است . به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز خوزستان ، مدیر کل استاندارد و تحقیقات صنعتی خوزستان گفت : در هشت ماهه امسال ۱۶۵ هزار و ۱۰۳ آزمون بر روی نمونه های دریافتی از کالاهای و محصولات موجود در استان انجام شده است . رضا دهدشتی زاده افزود : از این تعداد ۲۴ هزار و ۴۲ نمونه مطابق استاندارد مربوطه بوده است . وی اظهار داشت : این اداره کل دارای ۲۷ آزمایشگاه تخصصی بوده است و ۹۲ آزمایشگاه همکار نیز توسط این اداره کل تأیید صلاحیت شده اند که توان انجام آزمون بیش از ۶۵۰ استاندارد در زمینه های مختلف از جمله غذایی، کشاورزی، شوینده ها، لوازم بهداشتی، مصالح ساختمانی، فرآورده های نفتی و وسایل نقلیه را دارا می باشند .

مدیر کل استاندارد و تحقیقات صنعتی خوزستان ادامه داد : همچنین در این مدت با توجه به نیاز جامعه به اندازه گیری های درست و جهت اطمینان از سلامت ابزار آزمایشگاهی، تعیین میزان خطا و تنظیم وسایل در مقایسه با استانداردهای ملی مربوطه، تعداد ۴۱۹ مورد کالیبراسیون تجهیزات آزمایشگاهی نیز بر اساس استانداردهای ملی مربوطه توسط کارشناسان این اداره کل انجام شده است .

اخبار استانی

خبرگزاری

صداوسیما

۹۵/۹/۱۷

۰۹:۲۲

توقیف مواد غذایی غیراستاندارد در استان تهران

مدیرکل استاندارد استان تهران از توقیف انواع مواد غذایی غیر استاندارد در استان تهران خبر داد. توقیف مواد غذایی غیراستاندارد در استان تهران به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از روابط عمومی اداره کل استاندارد استان تهران، مسلم بیات در بازرسی از واحدهای صنفی و تولیدی از توقیف انواع مواد غذایی غیراستاندارد شامل خرما، فراورده یخی، نان جو، دوغ، ماست، کیک و پروتئین گیاهی سویا، در بازرسی از واحدهای صنفی و تولید مواد غذایی، در استان تهران و در ماه گذشته خبر داد.

در تشریح جزئیات این خبر گفت: بازرسان استاندارد در جریان بازرسی از واحدهای صنفی و در قالب طرح اجرای هماهنگ استاندارد (طاها)، خرما با نامهای تجاری زرین بم، مضافتی بم و نگین بم، به علت نداشتن مجوز استاندارد، توقیف کردند.

بازرسان استاندارد همچنین در جریان بازرسی از واحدهای تولیدی در صنعت غذایی، در ماه گذشته، نان جو با نام تجاری فورنی، فراورده یخی با نام تجاری نوبهار، دوغ و ماست با نام تجاری طراوت، پروتئین گیاهی سویا با نام تجاری پام سوی، را به علت جعل نشان استاندارد، و کیک زربان فام را بعلت تولید بدون مجوز استاندارد، توقیف کردند.

اخبار استانی

فارس

۹۵/۹/۱۷

۱۱:۰۴

مدیرکل استاندارد استان خوزستان خبر داد

توقیف چندین قلم محصول غیر استاندارد از واحدهای تولیدی استان خوزستان

مدیرکل استاندارد استان خوزستان گفت: در آبان ماه امسال حدود ۲۱ محصول غیر استاندارد از فروشگاه و واحدهای تولیدی استان توقیف شد. رضا دهدشتی زاده امروز در گفت و گو با خبرنگار فارس در اهواز، اظهار کرد: در آبان ماه سال جاری تعداد ۲۱ محصول توسط اداره استاندارد استان توقیف شده است.

وی ادامه داد: این ۲۱ محصول از فروشگاه و واحدهای تولیدی مختلفی در سطح استان توقیف شده است.

مدیرکل استاندارد استان خوزستان در رابطه با علت توقیف و تخلف این فروشگاه و واحدهای تولیدی تصریح کرد: علت توقیف این ۲۱ محصول، عرضه و فروش محصولات غیر استاندارد و جعل نشان استاندارد بر روی محصولات است.

دهدشتی زاده عنوان کرد: این محصولات توقیف شده از جمله روغن زیتون، سوسیس، گوشت قرمز، کالباس، همبرگر، تعدادی بطری گلاب، تعدادی وسایل و اسباب بازی کودکان، سرکه و... توسط کارشناسان اداره استاندارد جمع آوری شدند.

وی در پایان ضمن درخواست از مردم برای اعلام تخلفات مشهود، خاطرنشان کرد: در صورتی که شهروندان محصول و کالاهای غیراستاندارد را مشاهده کردند، مراتب را از طریق سامانه ۱۵۱۷ به اداره کل استاندارد استان خوزستان اطلاع دهند.

۹۵/۹/۱۷

۰۹:۳۸

شبکه خبر

اخبار استانی

توقیف مواد غذایی غیراستاندارد در بازرسی از واحدهای صنفی و تولیدی

مدیرکل استاندارد تهران از توقیف انواع مواد غذایی غیراستاندارد شامل خرما، فراورده یخی، نان جو، دوغ، ماست، کیک و پروتئین گیاهی سویا، در بازرسی از واحدهای صنفی و تولید مواد غذایی، در استان تهران و در ماه گذشته خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شبکه خبر، مسلم بیات گفت: بازرسان استاندارد در جریان بازرسی از واحدهای صنفی و در قالب طرح اجرای هماهنگ استاندارد (طاها)، خرما با نام‌های تجاری زرین بم، مضافتی بم و نگین بم، به علت نداشتن مجوز استاندارد، توقیف کردند.

بازرسان استاندارد همچنین در جریان بازرسی از واحدهای تولیدی در صنعت غذایی، در ماه گذشته، نان جو با نام تجاری فورنی، فراورده یخی با نام تجاری نوبهار، دوغ و ماست با نام تجاری طراوت، پروتئین گیاهی سویا با نام تجاری پام سوی، را به علت جعل نشان استاندارد، و کیک زربان فام را به علت تولید بدون مجوز استاندارد، توقیف کردند.

۹۵/۹/۱۷

۱۰:۲۹

تسنیم

اخبار استانی

خرمای "مضافتی بم" و "زرین بم" غیراستاندارد اعلام شد

مدیرکل استاندارد استان تهران از توقیف انواع مواد غذایی غیراستاندارد شامل خرما، فراورده یخی، نان جو، دوغ، ماست، کیک و پروتئین گیاهی سویا، در بازرسی از واحدهای صنفی و تولید مواد غذایی، در استان تهران و در ماه گذشته خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، اداره کل استاندارد استان تهران، مسلم بیات در تشریح جزئیات این خبر گفت: بازرسان استاندارد در جریان بازرسی از واحدهای صنفی و در قالب طرح اجرای هماهنگ استاندارد (طاها)، خرما با نام‌های تجاری زرین بم، مضافتی بم و نگین بم، به علت نداشتن مجوز استاندارد، توقیف کردند.

بازرسان استاندارد همچنین در جریان بازرسی از واحدهای تولیدی در صنعت غذایی، در ماه گذشته، نان جو با نام تجاری فورنی، فراورده یخی با نام تجاری نوبهار، دوغ و ماست با نام تجاری طراوت، پروتئین گیاهی سویا با نام تجاری پام سوی، را به علت جعل نشان استاندارد، و کیک زربان فام را به علت تولید بدون مجوز استاندارد، توقیف کردند.



سایر اخبار

۹۵/۹/۱۶

۱۲:۴۸

ایستا

سایر اخبار

معاون وزیر کشاورزی اعلام کرد

کیفیت نان استاندارد است/آمادگی برای صادرات ۳ میلیون تن گندم

معاون وزیر کشاورزی اعلام کرد که گندم مورد نیاز برای تامین نان صنعتی به سنتی کشور به صورت کامل از محل تولید داخلی تامین شده و هیچ نیازی به واردات نداریم، بلکه درصدد صادرات گندم ایرانی به کشورهای مختلف هستیم.

به گزارش ایستا، علی قنبری - مدیرعامل شرکت بازرگانی داخلی - امروز (سه‌شنبه) در حاشیه افتتاح نمایشگاه نان بین‌المللی تهران اعلام کرد: امسال بالغ بر ۱۴.۵ میلیون تن گندم تولید شد که ۱۱.۵ میلیون تن آن را به صورت تضمینی خریداری کردیم و رکوردی بی‌نظیر در تاریخ کشاورزی ایران به حساب می‌آید و هیچ مشکلی برای تامین آرد صنعت نان و صنایع وابسته به آن نداریم.

وی افزود: هم‌اکنون آمادگی صادرات سه میلیون تن انواع گندم دروم و معمولی به کشورهای مختلف وجود دارد و خریدار نیز برای این محصول از کشورهای مختلف وجود دارد که نشان‌دهنده کیفیت بالای گندم تولیدی در کشور است.

معاون وزیر کشاورزی با بیان این‌که گندم مورد نیاز خبازی‌ها به صورت کامل تامین شده و هیچ نیازی به واردات این محصول نداریم، گفت: یکی از برنامه‌های دولت افزایش کیفیت تولید نان در کشور از نظر شرایط بهداشتی و ارتقای گلوتن نان‌های مصرفی مردم است که در این راستا اقدامات لازم انجام شده و میزان پروتئین و گلوتن در حد استاندارد وجود دارد.

قنبری اظهار کرد: در راستای افزایش کیفیت تولید نان در کشور به نظر می‌رسد صنعتی کردن تولید نان در کشور که می‌تواند با ذائقه مردم ایران بیشتر سازگار باشد و از نظر بهداشت و سلامت مناسب است می‌تواند جایگاه مناسبی در کشور برای تولید نان به وجود آورد.

وی همچنین در خصوص اجرای طرح نان صنعتی و دلیل عدم موفقیت کامل آن در کشور، اظهار کرد: یکی از دلایل عدم موفقیت تولید نان صنعتی در کشور ذائقه و تمایل مردم برای مصرف نان سنتی است؛ گرچه نان سنتی هم می‌تواند جایگاه ویژه‌ای از نظر سلامت در سبد مصرفی خانوار داشته باشد اما به نظر می‌رسد برای تقویت جایگاه نان صنعتی باید اعتبارات سرمایه‌گذاری بیشتری در این زمینه صورت گیرد و با تبلیغات بیشتر مزایای این محصول برای مصرف‌کنندگان روشن‌تر شود. این در حالی است که هم‌اکنون هفت درصد از نان مصرفی مردم به نان‌های صنعتی اختصاص دارد.

۹۵/۹/۱۶

۱۱:۴۸

عصر ایران

سایر اخبار

پژو ۲۰۶ سه ستاره شد

نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران منتهی به آبان ماه امسال، حکایت از ارتقای کیفی پژو ۲۰۶ هاج بک به سطح سه ستاره دارد. در ارزیابی مهرماه ۲۰۶ صندوقدار موفق به کسب رتبه کیفی سه ستاره شده بود.

به گزارش عصر ایران و به نقل از ایکوپرس، در آخرین گزارش ارزشیابی ملی خودروهای ساخت داخل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، محصول پرترفدار و جوان پسند ۲۰۶ موفق به کسب رتبه کیفی سه ستاره شد.

این گزارش می‌افزاید، محصول ۲۰۶ که در آبان ماه بیشترین سهم تیراژ تولید در میان خودروهای سواری ساخت داخل را داشته براساس ارزشیابی‌های سختگیرانه شرکت بازرسی سه ستاره کیفیت را کسب کرده و تقویت نقاط بهبود این محصول در خطوط تولید ایران خودرو همچنان ادامه دارد.

گفتنی است، در جدول رتبه بندی کیفیت خودروهای ساخت داخل در آبان ماه، محصولات سوزوکی گراندویتارا، رانا، تندر ۹۰ دستی و اتوماتیک و همچنین وانت تندر ۹۰ در سطح کیفی سه ستاره قرار گرفته‌اند. پروژه‌های ارتقای کیفی برای کلیه محصولات ایران خودرو در حال اجرا است و دست یابی به اهداف تعیین شده در این حوزه با جدیت زیادی دنبال می‌شود.



۹۵/۹/۱۷

شهروند

روزنامه‌ها

صفحه ۴

رئیس سازمان استاندارد هشدار داد

بمب متحرکی به نام خودروهای شخصی گازسوز

تسنیم | هیچ سازوکاری برای بازرسی مخازن خودروهای گازسوز در ایران تعریف نشده است. این درحالی است که خودروهای گازسوزی که مخازن آن بازرسی نمی‌شود، تبدیل به بمب متحرک می‌شوند. نیره پیروزبخت رئیس سازمان استاندارد با اعلام این مطلب گفت: در ایران فرآیند بازرسی از مخازن خودروهای گازسوز تنها درباره خودروهای دولتی و عمومی و طبق قانون انجام می‌شود و تا به حال ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی بازرسی و بازرسی‌های مجدد صورت گرفته است که این موضوع باید به خودروهای شخصی نیز تسری داده شود. ما از دولت تقاضا داریم اجازه بازرسی از خودروهای درحال حرکت و حمایت مالی از بازرسی جایگاه‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهد.

۹۵/۹/۱۷

آفرینش

روزنامه‌ها

صفحه ۸

معاون وزیر کشاورزی،

کیفیت نان استاندارد است

معاون وزیر کشاورزی اعلام کرد که گندم مورد نیاز برای تامین نان صنعتی به سنتی کشور به صورت کامل از محل تولید داخلی تامین شده و هیچ نیازی به واردات نداریم، بلکه درصد صادرات گندم ایرانی به کشورهای مختلف هستیم.

به گزارش ایسنا، علی قنبری مدیرعامل شرکت بازرگانی داخلی در حاشیه افتتاح نمایشگاه نان بین‌المللی تهران اعلام کرد: امسال بالغ بر ۱۴.۵ میلیون تن گندم تولید شد که ۱۱.۵ میلیون تن آن را به صورت تضمینی خریداری کردیم و رکوردی بی‌نظیر در تاریخ کشاورزی ایران به حساب می‌آید و هیچ مشکلی برای تامین آرد صنعت نان و صنایع وابسته به آن نداریم. وی افزود: هم‌اکنون آمادگی صادرات سه میلیون تن انواع گندم دروم و معمولی به کشورهای مختلف وجود دارد و خریدار نیز برای این محصول از کشورهای مختلف وجود دارد که نشان‌دهنده کیفیت بالای گندم تولیدی در کشور است. معاون وزیر کشاورزی با بیان این که گندم مورد نیاز خبازی‌ها به صورت کامل تامین شده و هیچ نیازی به واردات این محصول نداریم، گفت: یکی از برنامه‌های دولت افزایش کیفیت تولید نان در کشور از نظر شرایط بهداشتی و ارتقای گلوتن نان‌های مصرفی مردم است که در این راستا اقدامات لازم انجام شده و میزان پروتئین و گلوتن در حد استاندارد وجود دارد. قنبری اظهار کرد: در راستای افزایش کیفیت تولید نان در کشور به نظر می‌رسد صنعتی کردن تولید نان در کشور که می‌تواند با ذائقه مردم ایران بیشتر سازگار باشد و از نظر بهداشت و سلامت مناسب است می‌تواند جایگاه مناسبی در کشور برای تولید نان به وجود آورد. وی همچنین در خصوص اجرای طرح نان صنعتی و دلیل عدم موفقیت کامل آن در کشور، اظهار کرد: یکی از دلایل عدم موفقیت تولید نان صنعتی در کشور ذائقه و تمایل مردم برای مصرف نان سنتی است؛ گرچه نان سنتی هم می‌تواند جایگاه ویژه‌ای از نظر سلامت در سبد مصرفی خانوار داشته باشد اما به نظر می‌رسد برای تقویت جایگاه نان صنعتی باید اعتبارات سرمایه‌گذاری بیشتری در این زمینه صورت گیرد و با تبلیغات بیشتر مزایای این محصول برای مصرف‌کنندگان روشن‌تر شود. این در حالی است که هم‌اکنون هفت درصد از نان مصرفی مردم به نان‌های صنعتی اختصاص دارد.

۹۵/۹/۱۷

صفحه ۵

آفرینش

روزنامه‌ها

در جلسه مشترک با اداره کل استاندارد؛

تقدیر از پرسنل آب و فاضلاب روستایی استان گلستان

گرگان - قهرمان

در جلسه‌ای که با حضور مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی استان و مدیرکل استاندارد استان گلستان برگزار گردید از خانم حجازی‌نژاد رئیس اداره کنترل کیفی و عبدا... طاقانی کارشناس این اداره در راستای تدوین استاندارد کیفیت آب آماده‌سازی ظروف نمونه‌برداری و نگهداری مواد آلی - آئین کار تقدیر و تشکر به عمل آمد.

به گزارش روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان گلستان، مهندس شکیبافر رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل این شرکت گفت: نظر به اهمیت تاثیر نمونه‌برداری، حمل و نقل و نگهداری صحیح نمونه‌های آب و تولید نتایج معتبر آزمایشگاهی، استفاده از استانداردهای بین‌المللی و ملی امری ضروری است لذا در این راستا، همکاران اداره کنترل کیفی آبفای گلستان موفق به تدوین استاندارد ملی به شماره ۱۹۰۶۷ با عنوان کیفیت آب - آماده‌سازی ظروف نمونه‌برداری و نگهداری مواد آلی - آئین کار)) شده‌اند. همچنین در این جلسه و نشست صمیمی، راههای همکاری هر چه بیشتر میان شرکت آب و فاضلاب روستایی و اداره کل استاندارد استان گلستان مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

۹۵/۹/۱۷

صفحه ۱۲

دنیای اقتصاد

روزنامه‌ها

گازسوزهای بازرسی نشده بمب متحرک‌اند

فارس: رئیس سازمان استاندارد با اشاره به لزوم بازرسی از مخازن سوخت خودروهای گاز سوز، گفت: ۱۱۵ جایگاه سوخت‌گیری CNG با بازرسان سازمان استاندارد همکاری نکرده‌اند که از همین تریبون به آنها درباره برخورد قضایی هشدار می‌دهم. نیره پیروزبخت، رئیس سازمان استاندارد در همایش و نمایشگاه صنعت CNG و سوخت‌های جایگزین با بیان اینکه ایران جزو ۵ تولیدکننده اول گاز طبیعی در دنیا است و حتی به‌عنوان ۳ مصرف‌کننده اصلی اول در دنیا شناخته می‌شود، تشریح کرد: باید به این موضوع توجه داشت که گاز طبیعی سوخت نیست و وقتی که ما از آن به‌عنوان سوخت استفاده می‌کنیم، باید خود را آماده مخاطرات استفاده از آن را کنیم.

پیروزبخت وظایف سازمان استاندارد در این زمینه در سه بخش تشریح کرد و گفت: بخش اول تدوین استانداردها به‌صورت کارشناسی، بخش دوم نظارت بر اجرای اجباری استاندارد جایگاه‌های CNG و بخش سوم نظارت بر مخازن موجود در خودروها در ابتدای خروج از کارخانه. وی در این باره اضافه کرد: باید بعد از مدتی مخازن خودروها بازرسی شوند که متأسفانه هنوز ساز و کاری در مراجع دولتی برای این کار تعریف نشده است که در این صورت امکان دارد خودروها تبدیل به بمب متحرک شوند اما خودروهای دولتی و عمومی طبق قانون این فرآیند برایشان انجام می‌شود. وی در مورد بازرسی از خودروهای عمومی و دولتی اظهار کرد: تا به حال ۲۶ هزار و ۵۰۰ مورد از خودروهای عمومی درون شهری و خودروهای دولتی بازرسی و بازرسی‌های مجدد شده‌اند که این موضوع باید به خودروهای شخصی نیز تسری داده شود. ما از دولت تقاضا داریم اجازه بازرسی از خودروهای در حال حرکت و حمایت مالی از بازرسی جایگاه‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهد.